

# Fahrer-Verpflichtungen

LIO Logistik GmbH

Industriestrasse 1

8404 Winterthur

Telefon 052 245 00 54

Telefax 052 245 00 59

Oliver 079 731 48 98

Matthias 079 533 77 77

liologistik@lio.ch

www.lio.ch

- ❖ Vor dem Transport
    - LIO hat von jedem Fahrer ein ausgefülltes Datenblatt
    - Fahrzeug Übernahmeblatt ausfüllen und befolgen
    - Fahrtenprotokoll eröffnen (gemäss Anweisungen von O. Dux)
    - Ein Fahrer muss beim Beladen des LKW's dabei sein
    - Für eine Fahrt müssen 10 Tage reserviert werden
  - ❖ Während des Transportes
    - Fahrzeug
      - Reinigen der Scheiben und Spiegel
      - Beleuchtung kontrollieren
      - Es muss auf bewachten „TIR“ Parkplätzen übernachtet werden
      - Alle Anweisungen wie Route, Tanken, etc. müssen eingehalten werden
      - Das Fahrzeug immer abschliessen beim Verlassen
      - Regelmässiges kontrollieren der Einrichtungen und Niveaus (Öl, Kühlwasser usw.)
      - Schäden und Mängel sind unverzüglich Oliver zu melden, er gibt dann Anweisungen
      - Die ARV muss korrekt eingehalten werden!!!
      - Auf jeder Fahrt muss eine 24 Stunden-Ruhezeit eingehalten werden
      - Der Fahrer muss für allfällige ARV-und Geschwindigkeitsbussen selber aufkommen!
    - Fahrzeuginventar
      - Alles dort versorgen, wo genommen
      - Kaputtes Werkzeug und Material auf dem Übernahmeblatt notieren
    - Kabine sauber halten
      - Nicht mit den Schuhen auf die Sitze und den Teppich treten
      - Keine Flüssigkeitsbehälter auf den Betten deponieren
      - Geschirr nach Gebrauch säubern und versorgen
      - Einrichtung sorgfältig behandeln nicht verändern, dort versorgen wo genommen
      - Im Fahrzeug herrscht striktes Rauchverbot
      - Verbrauchsmaterial ersetzen aus Vorrat in Frauenfeld im Lager
    - Fahrzeugmappe
      - Alle Dokumente in der Mappe lassen
      - Falls fehlende Kopien, dies auf dem Übernahmeblatt vermerken
    - Fahrzeug Auslagen
      - Tankungen und Gebühren mit der UTA-Karte bezahlen (UTA-Karte ist wie Bargeld zu behandeln)
      - Fahrzeugauslagen die Bar bezahlt werden müssen, werden nach dem Transport abgerechnet
      - Wird die UTA Karte nicht akzeptiert muss eine original Rechnung lautend auf LIO Logistik GmbH ausgestellt werden
      - Alle Belege sammeln und das Fahrtenprotokoll dementsprechend ausfüllen
    - Kontakt
      - SMS an Oliver: wenn in DE, wenn im Empfängerland, wenn Ware vom Zoll freigegeben, wenn abgeladen, wenn Rückladung geladen, wenn Rückladung abgeladen, wenn Fz abgabefertig ist
    - Fahrzeughandy
      - Anrufe nur im Notfall, normalerweise per SMS kommunizieren
      - Die wichtigsten Nummern sind in der Fahrzeugmappe aufgelistet
      - Ist nicht für private Telefonate
    - Rückladung
      - Die Fahrer sind verpflichtet, nach Anweisung, einen Rücktransport zu machen
      - Die Ladungen werden in der CH an den entsprechenden Orten abgeladen
  - ❖ Nach dem Transport
    - Es kann sein, dass nach dem Ablad in der CH noch ein Transport gemacht werden muss (10 Tage einplanen)
    - Fahrtenprotokoll vervollständigen
    - Fahrzeug reinigen und kontrollieren → siehe Fahrzeug Abgabeblatt
    - Fahrerkarte auslesen, Tachoscheiben kopieren
    - Transportpapiere, Belege, Fahrtenprotokoll und das Abgabeblatt an LIO abgeben
  - ❖ Grundsätzlich: Sorgfaltspflicht in allen Bereichen
- Die Transporte sind von Spendengeldern finanziert, jeder Fahrer muss sorgfältig mit dem Fahrzeug und dem Material umgehen, wie auch mit den Gütern, die man transportiert!!!
- Das Fahrzeug soll so verlassen werden wie man es anzutreffen wünscht!**

**Fahrer-Verpflichtungen  
gelesen und  
einverstanden!**

**Namen Fahrer 1:**  
\_\_\_\_\_

**Namen Fahrer 2:**  
\_\_\_\_\_

**Unterschriften der Fahrer:**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_