

## Fahrerinformationen

### Vor dem Transport

- Licht im Osten hat von jedem Fahrer ein ausgefülltes Datenblatt
- Fahrzeug Übernahmeblatt ausfüllen und befolgen
- Fahrtenprotokoll eröffnen (gemäss Anweisungen von Oliver Dux)
- Ein Fahrer muss beim Beladen des LKWs dabei sein
- Für eine Fahrt müssen 10 Tage reserviert werden

LIO Logistik GmbH

Industriestrasse 1

8404 Winterthur

Telefon 052 245 00 54

Telefax 052 245 00 59

Oliver 079 731 48 98

Matthias 079 533 77 77

### Während des Transportes

- Fahrzeug
  - Reinigen der Scheiben und Spiegel
  - Beleuchtung kontrollieren
  - Es muss auf bewachten TIR-Parkplätzen übernachtet werden
  - Alle Anweisungen wie Route, Tanken, etc. müssen eingehalten werden
  - Das Fahrzeug immer abschliessen beim Verlassen
  - Regelmässiges kontrollieren der Einrichtungen und Niveaus (Öl, Kühlwasser usw.)
  - Schäden und Mängel sind unverzüglich Oliver zu melden, er gibt dann Anweisungen
  - Die ARV muss korrekt eingehalten werden!!!
  - Auf jeder Fahrt muss eine 24 Stunden-Ruhezeit eingehalten werden
  - Der Fahrer muss für allfällige ARV-und Geschwindigkeitsbussen selber aufkommen!
- Fahrzeuginventar
  - Alles dort versorgen, wo genommen
  - Kaputtes Werkzeug und Material auf dem Übernahmeblatt notieren
- Kabine sauber halten
  - Nicht mit den Schuhen auf die Sitze und den Teppich treten
  - Keine Flüssigkeitsbehälter auf den Betten deponieren
  - Geschirr nach Gebrauch säubern und versorgen
  - Einrichtung sorgfältig behandeln nicht verändern, dort versorgen wo genommen
  - Im Fahrzeug herrscht striktes Rauchverbot
- Fahrzeugmappe
  - Alle Dokumente in der Mappe lassen
  - Falls fehlende Kopien, dies auf dem Übernahmeblatt vermerken
- Fahrzeug Auslagen
  - Tankungen und Gebühren mit der UTA-Karte bezahlen (UTA-Karte ist wie Bargeld zu behandeln)
  - Fahrzeugauslagen, die bar bezahlt werden, werden nach dem Transport abgerechnet
  - Wird die UTA Karte nicht akzeptiert muss eine original Rechnung lautend auf LIO Logistik GmbH ausgestellt werden
  - Alle Belege sammeln und das Fahrtenprotokoll dementsprechend ausfüllen

liologistik@lio.ch

www.lio.ch

- Kontakt: SMS an Oliver Dux:
  - wenn in DE
  - wenn im Empfängerland
  - wenn Ware vom Zoll freigegeben
  - wenn abgeladen, wenn Rückladung geladen
  - wenn Rückladung abgeladen
  - wenn Fahrzeug abgabefertig ist
  
- Rückladung
  - Die Fahrer sind verpflichtet, nach Anweisung, einen Rücktransport zu machen
  - Die Ladungen werden in der Schweiz an den entsprechenden Orten abgeladen

#### Nach dem Transport

- Es kann sein, dass nach dem Ablad in der Schweiz noch ein Transport gemacht werden muss (10 Tage einplanen)
- Fahrtenprotokoll vervollständigen
- Fahrzeug reinigen und kontrollieren, siehe Fahrzeug Abgabeblatt
- Fahrerkarte auslesen
- Transportpapiere, Belege, Fahrtenprotokoll und das Abgabeblatt an Licht im Osten abgeben

#### Grundsätzlich

Sorgfaltspflicht in allen Bereichen! Die Transporte sind von Spendengeldern finanziert, jeder Fahrer muss sorgfältig mit dem Fahrzeug und dem Material umgehen, wie auch mit den Gütern, die man transportiert!!! Das Fahrzeug soll so verlassen werden wie man es anzutreffen wünscht!

